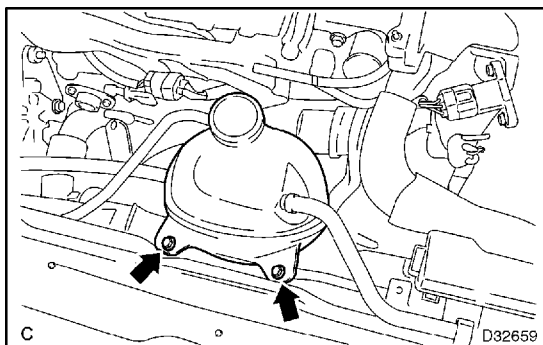


ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ПРЯМО
3. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 50-6)
4. СНЯТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
5. ОТСОЕДИНИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ № 2 В СБОРЕ (см. стр. 51-32)
6. СНЯТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
7. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА
8. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
9. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
10. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
11. СЛИТЬ МАСЛО ИЗ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
 - (a) Отвернуть пробку наливного отверстия коробки передач и снять прокладку.
 - (b) Отвернуть пробку сливного отверстия, снять прокладку и слить масло.
 - (c) Завернуть пробку сливного отверстия с новой прокладкой.

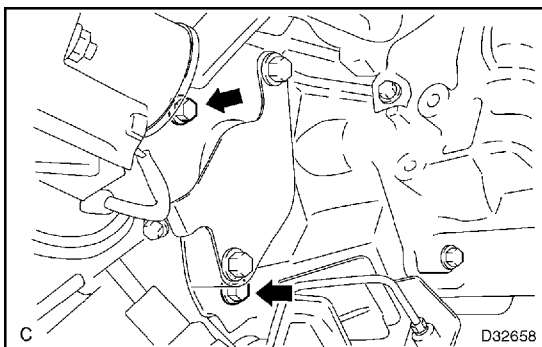
Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)
12. СНЯТЬ КАПОТ
13. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
14. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
15. СНЯТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
16. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
17. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
18. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
19. СНЯТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
20. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)
21. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
22. СНЯТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1
23. СНЯТЬ ПРИЖИМНУЮ ПЛАНКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
24. СНЯТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ
25. СНЯТЬ ЛОТОК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
26. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ С ШЛАНГОМ (см. стр. 14-105)
27. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ПАТРУБОК № 1 (см. стр. 14-105)
28. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ПАТРУБОК № 2 (см. стр. 14-105)



29. СНЯТЬ РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

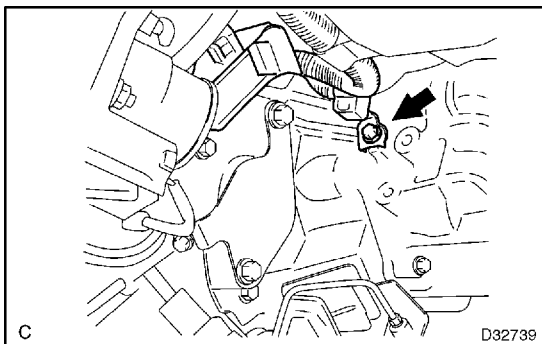
- (a) Вывернуть 2 болта и снять расширительный бачок системы охлаждения в сборе.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (E358)



30. СНЯТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ

- (a) Отвернуть гайку и отсоединить провод стартера.
- (b) Отсоединить разъем.
- (c) Вывернуть 2 болта и демонтировать стартер в сборе.



31. ОТСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ

- (a) Отвернуть болт и снять жгут проводов.



32. ОТСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМ

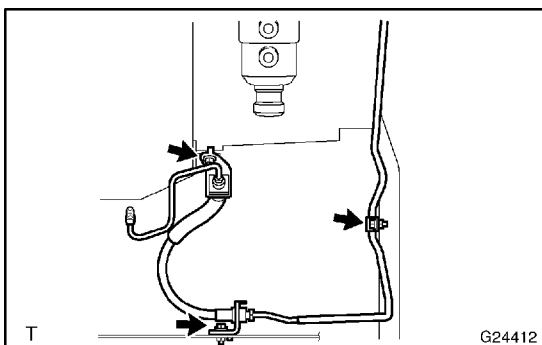
- (a) Отсоединить разъем выключателя фонарей заднего хода.
- (b) Вывернуть болт и отсоединить провод соединения с массой.

33. СНЯТЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОР ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-27)

SST 09023-00100

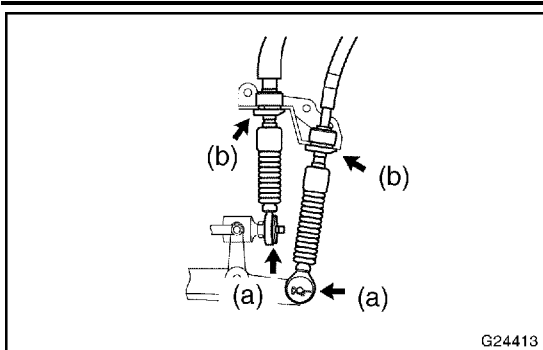
34. СНЯТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-18)

SST 09023-00100



35. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ОТ ГИДРОАККУМУЛЯТОРА

- (a) Вывернуть 3 болта и отсоединить шланг с кронштейнами от картера главной передачи.

**36. ОТСОЕДИНИТЬ ТРОСЫ МЕХАНИЗМА ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ**

- (a) Снять 2 фиксатора и отсоединить 2 троса от картера главной передачи.
- (b) Снять 2 фиксатора и отделить 2 троса от кронштейна.

37. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

SST 09520-01010, 09520-24010

38. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)**39. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)**

SST 09023-12700

40. ОТСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

41. ОТСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

42. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-7)**43. СНЯТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ****44. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-32)****45. ВЫВЕСИТЬ ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ**

- (a) Установить 2 крюка для вывешивания двигателя и закрепить 2 болтами.

Каталожный номер:

Крюк для вывешивания двигателя № 1 UPR (желтый) 12284-27020

Крюк для вывешивания двигателя № 1 UPR (черный) 12284-27030

Крюк для вывешивания двигателя № 1 12281-27050

Крюк для вывешивания двигателя № 2 (желтый) 12282-27060

Крюк для вывешивания двигателя № 2 (черный) 12282-27070

Болт: 91642-81025

Момент затяжки:

37 Н·м (377 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

- Для вывешивания двигателя следует использовать только желтые и черные крюки.
- Не разрешается повторно использовать крюки для вывешивания двигателя и болты крепления.
- (b) Зацепить цепные стропы лебедки за крюки для вывешивания двигателя.

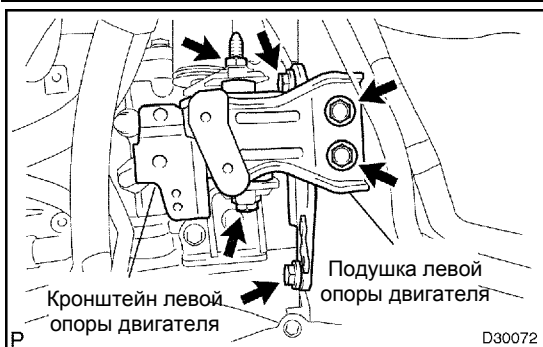
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Запрещается поднимать двигатель за любые другие детали.

46. СНЯТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 51-32)**47. УСТАНОВИТЬ ОПОРУ ПОД МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ**

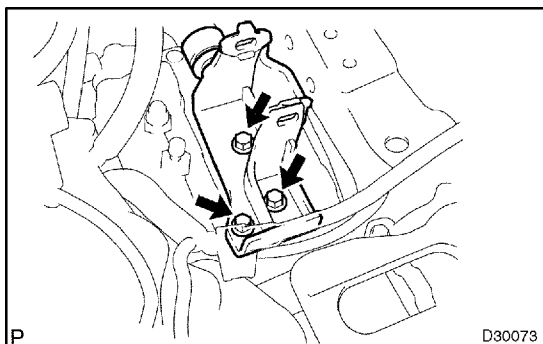
- (a) Подставить под МКП в блоке с главной передачей телескопический гидравлический домкрат.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (Е358)



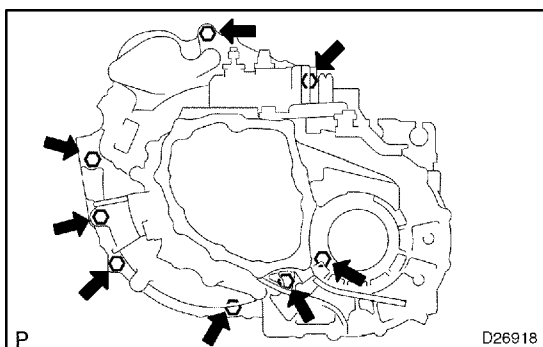
48. СНЯТЬ ПОДУШКУ ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (а) Вывернуть 5 болтов, гайку и снять подушку левой опоры двигателя с кузова.



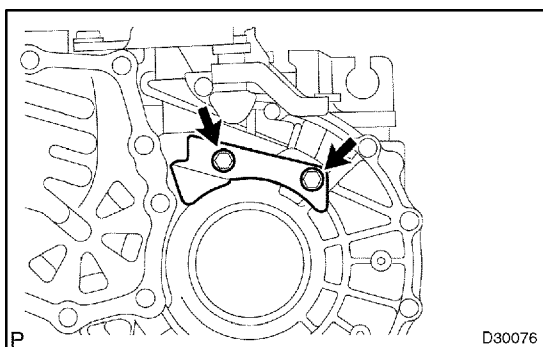
49. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (а) Отвернуть 3 болта и снять кронштейн левой опоры двигателя с картера главной передачи.



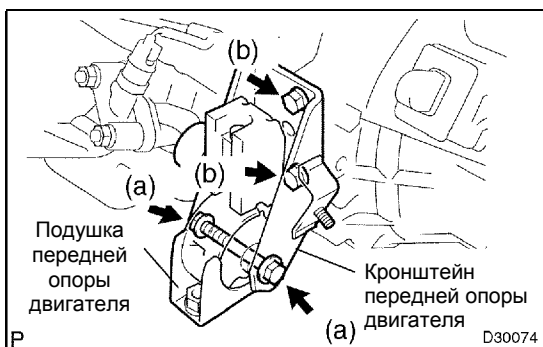
50. ДЕМОНТИРОВАТЬ МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- (а) Вывернуть 8 болтов.
(b) Отсоединить картер главной передачи от двигателя.



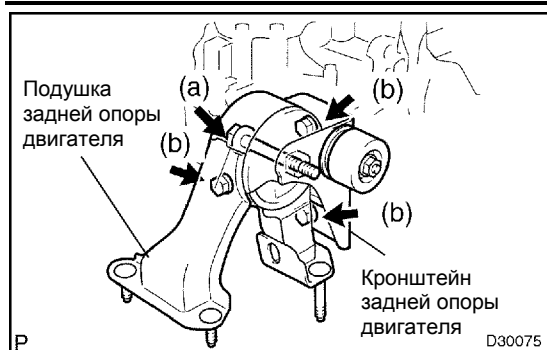
51. СНЯТЬ ЗАЩИТУ КАРТЕРА МКП

- (а) Отвернуть 2 болта и снять защиту картера МКП.



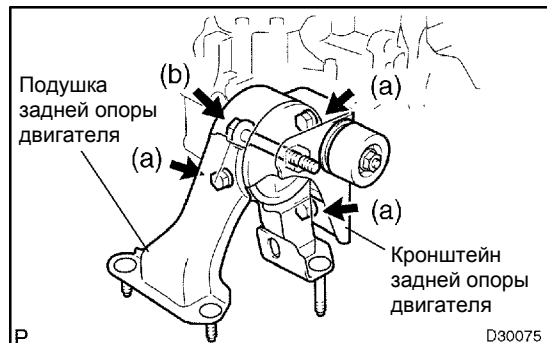
52. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (а) Вывернуть болт с гайкой и снять подушку передней опоры двигателя с кронштейна.
(b) Отвернуть 2 болта и снять кронштейн передней опоры двигателя с картера главной передачи.



53. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ЗАДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Вывернуть болт и снять подушку задней опоры двигателя с кронштейна.
- (b) Отвернуть 3 болта и снять кронштейн задней опоры двигателя с картера главной передачи.



54. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ЗАДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

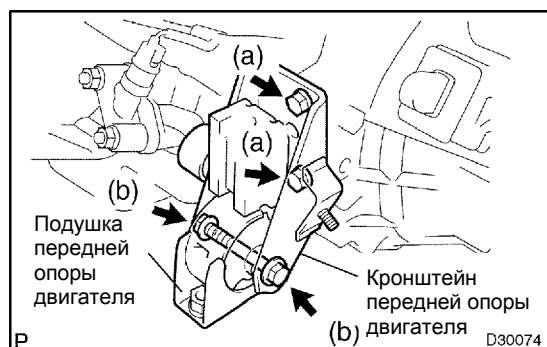
- (a) Установить на картер главной передачи и закрепить 3 болтами кронштейн задней опоры двигателя.
- (b) Установить подушку задней опоры двигателя на заднюю опору двигателя и закрепить болтом.

Момент затяжки:

64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

Момент затяжки:

87 Н·м (887 кгс·см, 64 фунт-сила-фута)



55. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

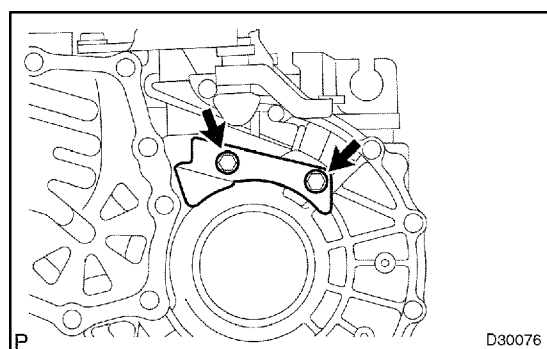
- (a) Установить на картер главной передачи и закрепить 2 болтами кронштейн передней опоры двигателя.
- (b) Установить подушку передней опоры двигателя на кронштейн и закрепить болтом с гайкой.

Момент затяжки:

64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

Момент затяжки:

52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)

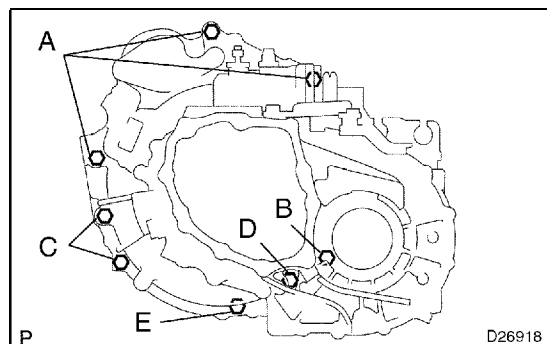


56. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТУ КАРТЕРА МКП

- (a) Установить защиту картера и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки:

18 Н·м (184 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)



57. УСТАНОВИТЬ МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- (a) Совместить ось первичного вала КП с осью диска сцепления и установить МКП в блоке с главной передачей на двигатель.
- (b) Установить и затянуть 8 болтов с кронштейнами крепления жгута проводов.

Момент затяжки:

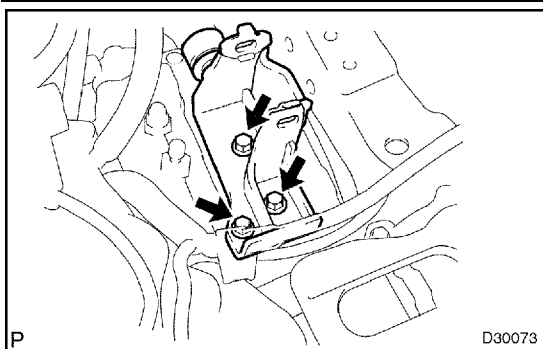
Болт А: 64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

Болт В: 46 Н·м (469 кгс·см, 34 фунт-сила-фута)

Болт С: 40 Н·м (408 кгс·см, 30 фунт-сила-футов)

Болт D: 20 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

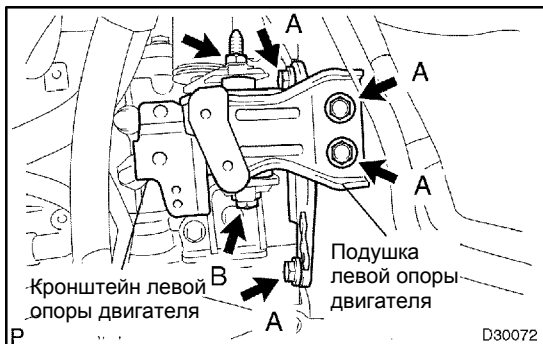
Болт Е: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)

**58. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ**

- (а) Установить на картер главной передачи и закрепить 3 болтами кронштейн левой опоры двигателя.

Момент затяжки:

64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

**59. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ**

- (а) Установить подушку левой опоры двигателя и закрепить 5 болтами с гайками.

Момент затяжки:

Болт А: 52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)

Болт В: 80 Н·м (816 кгс·см, 59 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

Болт следует вставлять со стороны передней части автомобиля. При затяжке болта не допускать вращения гайки.

60. УСТАНОВИТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 51-32)

SST 09670-00010

61. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-32)**62. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ****63. ПРИСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ПРАВСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)**

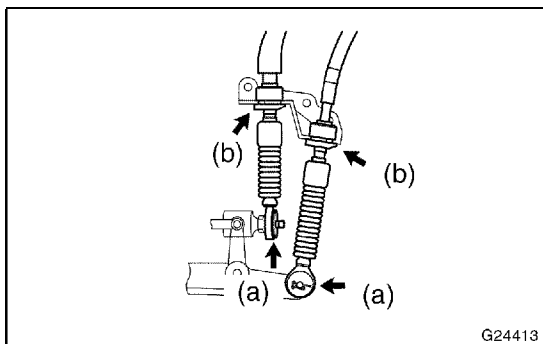
SST 09023-12700

64. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (АВТОМОБИЛЕЙ С ПРАВСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

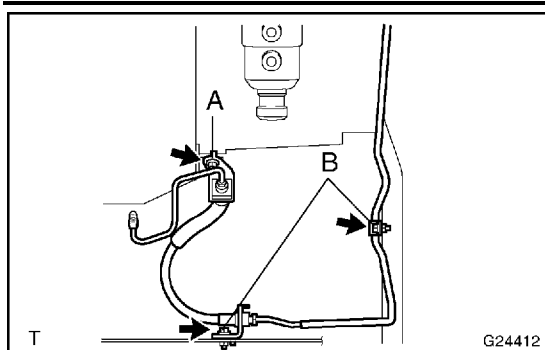
SST 09023-12700

65. ПРИСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

66. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-7)**67. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)****68. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)****69. ПОДСОЕДИНИТЬ ТРОСЫ МЕХАНИЗМА ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ**

- (а) Подсоединить 2 наконечника тросов и установить 2 фиксатора.
- (б) Установить 2 новых фиксатора на кронштейн тросов механизма выбора и переключения передач.



70. ПОДСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ К ГИДРОАККУМУЛЯТОРУ

- (a) Подсоединить шланг и закрепить 3 болтами.

Момент затяжки:

Болт А: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)

Болт В: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)

71. УСТАНОВИТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-18)

SST 09023-00100

72. УСТАНОВИТЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОР ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-27)

SST 09023-00100

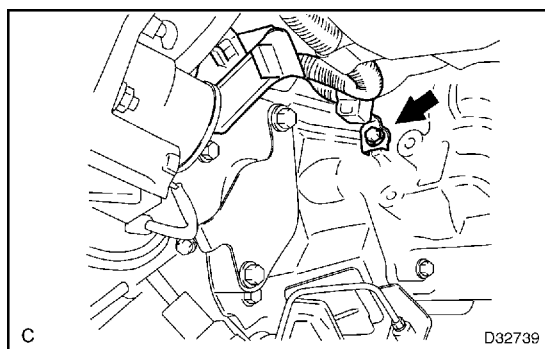


73. ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ

- (a) Подсоединить разъем выключателя фонарей заднего хода.
- (b) Закрепить провод соединения с массой болтом.

Момент затяжки:

13 Н·м (131 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

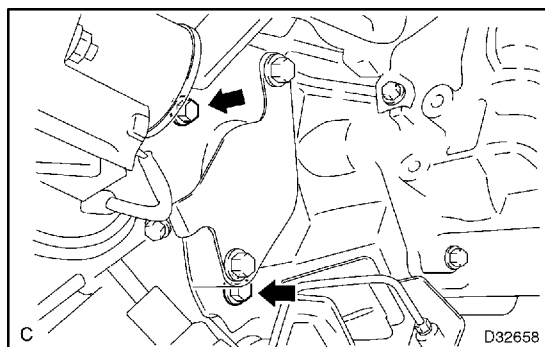


74. ПОДСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ

- (a) Закрепить жгут проводов болтом.

Момент затяжки:

13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)



75. УСТАНОВИТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ

- (a) Подсоединить разъем стартера.
- (b) Установить стартер в сборе на картер главной передачи и закрепить 2 болтами.

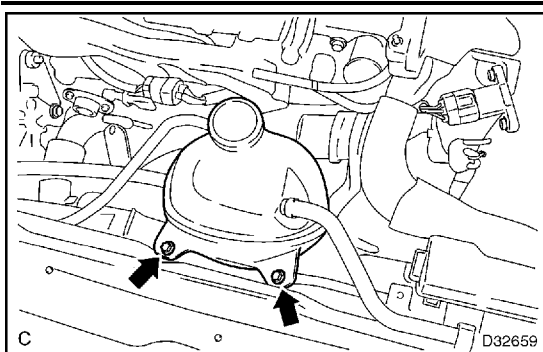
Момент затяжки:

37 Н·м (380 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

- (c) Закрепить провод стартера гайкой.

Момент затяжки:

13 Н·м (130 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

**76. УСТАНОВИТЬ РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**

- (а) Установить расширительный бачок системы охлаждения в сборе и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки:

6,0 Н·м (61 кгс·см, 53 дюйм-фунта)

77. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ПАТРУБОК № 1 (см. стр. 14-105)

78. УСТАНОВИТЬ ЛОТОК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

79. УСТАНОВИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

80. УСТАНОВИТЬ ПРИЖИМНУЮ ПЛАНКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Момент затяжки:

Болт: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)

Гайка: 3,5 Н·м (36 кгс·см, 31 дюйм-фунт)

81. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ С ШЛАНГОМ (см. стр. 14-105)

82. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)

83. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)

84. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)

85. УСТАНОВИТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

86. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)

87. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)

88. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)

89. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА СО ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

90. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

91. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

92. УСТАНОВИТЬ КАПОТ

Момент затяжки: 13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)

93. ПРОВЕРИТЬ КАПОТ (см. стр. 75-1)

94. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ КАПОТ (см. стр. 75-1)

95. ЗАЛИТЬ МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-7)

96. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-4)

97. ЗАЛИТЬ ЖИДКОСТЬ В ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

98. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)

99. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)

100. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ (см. стр. 51-4)

101. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

102. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

103. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-32)

-
104. УСТАНОВИТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
105. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 50-6)
106. ЗАЛИТЬ ЖИДКОСТЬ В ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
107. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)
108. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)
109. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ (см. стр. 51-4)
110. ПРОВЕРИТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)
111. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
112. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
113. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
114. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ КОЛЕС СИСТЕМЫ АБС
- (a) АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (см. стр. 05-440)
- (b) АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ, УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ, АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC) И СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC), (см. стр. 05-524)